ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛТАЙЫНЫҢ
ДЕПУТАТЫ

ДЕПУТАТ
КУРУЛТАЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана, Мәңгілік Ел даңғылы, 2
20 __ жылғы «___»_____
№ _____

010000, Астана, проспект Мәңгілік Ел, 2
«___» _____ 20 __ года
№ _____

Оглашен 14.10.2026 года

Министру торговли и интеграции
Республики Казахстан
Шаккалиеву А. А.

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Арман Абаевич!

С 1 декабря текущего года для владельцев электрозарядных станций вводятся новые требования по метрологическому контролю оборудования.

На первый взгляд — технический вопрос. Но на практике это означает дополнительные расходы для операторов зарядных станций. А дополнительные расходы бизнеса в конечном итоге могут быть заложены в тариф.

Так, 25 сентября 2026 года Министерством торговли и интеграции принят приказ №272-НҚ.

Теперь государственному регулированию подлежит не только количество электроэнергии, фактически переданной автомобилю, но также напряжение, сила тока и время зарядки.

По информации участников рынка, только испытания и утверждение одного типа либо партии электрозарядных станций могут стоить порядка 2 миллионов тенге.

И это только часть потенциальной нагрузки.

Так же из материалов, переданных предпринимателями, следует, что профильная организация, которая должна участвовать в реализации новых требований, на данный момент сама не имеет четкого понимания ни по типам электрозарядных станций, ни по методике определения их соответствия новым требованиям.

Отдельно остается непонятным, каким образом практически будет проверяться достоверность напряжения, силы тока и времени зарядки.

При этом требование уже принято и дата его вступления в силу уже определена.

Получается ситуация: бизнесу уже сказали, что он должен платить и проходить новые процедуры, но министерство еще само до конца не определило, как именно эти процедуры будут проводиться.

И здесь возникает принципиальный вопрос: почему предприниматель должен нести расходы за регуляторную неопределенность?

Так статья 9 Предпринимательского кодекса прямо предусматривает важный принцип: новые требования к субъектам частного предпринимательства должны вводиться только тогда, когда выгода для потребителя и государства превышает издержки, связанные с таким регулированием.

Для примера возьмем обычную автозаправочную станцию.

Государство контролирует, сколько литров топлива получил потребитель. Но никто не устанавливает отдельный метрологический контроль за тем, с какой скоростью бензин поступает в бак и сколько минут продолжается заправка.

С электрозаправками ситуация гораздо сложнее.

Разные электромобили имеют совершенно разные технические возможности приема мощности. Один автомобиль способен принимать значительно большую мощность, другой — меньшую.

Даже одна и та же машина в зависимости от температуры аккумулятора, уровня его заряда и состояния батареи в разные моменты принимает разную мощность.

В результате на оператора возлагаются дополнительные расходы по контролю параметров, которыми он полностью не управляет.

Особо отметим, что Государство ставит задачу по развитию электротранспорта, внедрению более экологичных технологий и снижению нагрузки на окружающую среду.

Но без развитой зарядной инфраструктуры невозможно ожидать массового развития электротранспорта.

Если установка каждой новой станции будут дорожать из-за дополнительных обязательных процедур, это будет непосредственно влиять и на темпы расширения сети.

Особенно в регионах и на трассах, где экономика таких проектов и без того значительно сложнее, чем в крупных городах.

Мы считаем, что для электрозарядных станций предметом государственного метрологического контроля прежде всего должно быть количество фактически переданной потребителю электроэнергии — то есть киловатт-часы, за которые он платит.

В связи с вышеизложенным, Демократическая партия «Ақ жол» просит Министерство торговли и интеграции:

1) Пересмотреть необходимость государственного метрологического регулирования напряжения, силы тока и времени зарядки, сосредоточив

регулирование прежде всего на достоверности учета фактически переданной электроэнергии.

2) До применения новых требований представить четкую и единую методику их исполнения, а также экономическое обоснование того, какую пользу эти требования дадут потребителю и насколько эта польза соразмерна расходам бизнеса.

Просим принять решение по данным вопросам до вступления новых требований в силу.

С уважением,
депутаты фракции ДПК «Ак жол»

Нуралдинов О.
Еспаева Д.
Бибаев Б.
Шынасилова М.
Кожахметов А.
Юсупов Е.
Ахметжаев Д.
Ли Ю.

Уакпаева А.
8(7172) 74-66-31